

**ÁREA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
DIVISIÓN EMPRENDIMIENTOS DE ALTA COMPLEJIDAD**

Montevideo, 8 de noviembre de 2018

**Ref: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
Proyecto Ferroviario Montevideo-Paso de los Toros.**

Solicitud de Informe Ambiental Resumen

Se solicita al titular presentar el Informe Ambiental Resumen (IAR) del Proyecto Ferroviario Montevideo – Paso de los Toros. Dicho IAR deberá ser presentado tanto en formato papel (original y copia separadas) como en base digital, en un único archivo (formato PDF o compatible) que no supere los 10 MB, incluyendo todas las figuras, fotos, mapas o cartas que corresponda. Dicho archivo digital deberá subirse al Sistema de Información Ambiental del MVOTMA.

El IAR en formato papel deberá estar firmado por el titular del proyecto y el técnico profesional responsable y acompañado de timbre profesional. Asimismo, la versión digital deberá contener escaneadas dichas firmas, sus aclaraciones y el timbre profesional.

En lo referente a su contenido, el IAR deberá ajustarse a lo dispuesto en el Art. 14 del Decreto 349/05, incorporando toda la información complementaria solicitada durante la tramitación –incluida aquella planteada en la presente solicitud- y deberá contener al inicio del documento la siguiente afirmación:

“El titular del proyecto y el técnico profesional responsable, declaran que el presente Informe Ambiental Resumen, se adecua en forma sucinta a los documentos del proyecto y al estudio de impacto ambiental presentados, con las correcciones y complementaciones derivadas de la tramitación a la fecha”.

Se enfatiza la condición que debe tener este documento IAR, en el sentido de ser redactado en términos fácilmente comprensibles sin detrimento de la exactitud y rigor técnico del mismo, y se sugiere la posibilidad de apoyarse en la información que sobre esta tramitación está disponible en la página del Observatorio Ambiental Nacional.

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Adicionalmente en este caso se requiere que el IAR contenga dos documentos adjuntos, que serán elaborados en archivo digital cada uno de ellos por separado y en formato papel.

El primer adjunto deberá contener cinco fichas sobre el proyecto, una por cada departamento atravesado por la traza de la vía, respondiendo un conjunto de preguntas (del tipo de las sugeridas en el anexo I) que faciliten el conocimiento del proyecto por parte del público en general, en una extensión que no supere las tres carillas.

El segundo adjunto deberá contener el resumen de los asuntos recogidos en las instancias de los Diálogos Locales realizados por DINAMA que requieren particular clarificación, al cual se espera que el proponente agregue la información pertinente a los fines de atenderlos adecuadamente. En el anexo II del presente se detalla el resumen de tales asuntos.

ANEXO I modelo ficha IAR

1) ¿Dónde se ubicará el proyecto?

Responder con los datos básicos de ubicación del proyecto tales como padrón, localidad, departamento y cómo se accede al predio (ruta, camino de acceso y distancia a recorrer para acceder al predio). Cuando corresponda describir la distancia a un área protegida o de especial interés ambiental, cultural o histórico. Aquí también se debe describir, cuando sea pertinente, si se encuentra cercano a cursos de agua (ríos y arroyos) y centros poblados. No incluir sección catastral ni coordenadas.

2) ¿De qué se trata el proyecto?

Completar explicando "para qué" es el proyecto, una breve descripción de cada uno de los componentes y su dimensión (según corresponda esta será: capacidad de producción, de extracción, de prestación de servicio, capacidad instalada o extensión de la instalación/obra). Cuando corresponda, detallar los insumos (materias primas) necesarios en relación a su calidad y cantidad, y cuál será el producto previsto, especialmente para las actividades comprendidas en los numerales 19 y 20, del Art. N° 2 del Decreto 349/005. Identificar quien será el responsable del desarrollo del proyecto (titular).

3) ¿Cuáles son los plazos asociados al proyecto?

Presentar datos sobre el horizonte temporal de cada una de las etapas del proyecto (construcción, operación, abandono y cierre). Indicar los horarios de funcionamiento y cuando corresponda, la existencia de períodos de mayor actividad.

4) ¿Cuánta mano de obra empleará el proyecto?

Completar con datos sobre la demanda de mano de obra (cantidad) durante la construcción y la operación del proyecto, y/o por fase de operación así como por componente, cuando corresponda brindar datos respecto de la demanda de mano de obra local. Indicar, cuando corresponda, si el proyecto generará nuevos puestos de trabajo para su funcionamiento.

5) ¿Qué otras obras y/o actividades necesitará el proyecto para su funcionamiento?

Describir si el proyecto necesitará desarrollar otras actividades y/u obras asociadas a su existencia en las distintas fases (construcción, operación, cierre y abandono). Explicitar, por ejemplo, si será necesario realizar obras de vialidad, cuál será el tránsito inducido durante la construcción y operación (flujo y tipo), si existirán cambios en el uso del suelo, entre otros.

6) ¿Cuáles serían los principales efectos ambientales que tendrá el proyecto sobre el entorno?

Completar describiendo qué valores o componentes ambientales (físicos, bióticos y antrópico) podrán ser afectados o perturbados (directa e indirectamente) así como que interferencias generará en las poblaciones cercanas al proyecto. No es suficiente enumerar sobre qué se generarán efectos sino que se debe explicar a qué se deben. Por ejemplo en caso de corresponder a efectos por emisiones se deberán señalar las emisiones al aire –gaseosas, sonoras, de material particulado, vibraciones, etc.-; líquidas y residuos sólidos, se debe indicar la calidad y cantidad por unidad de tiempo o de producción, indicando la fuente de las emisiones. En este sentido se debe explicar brevemente y en lenguaje claro qué actividades del proyecto generan estas emisiones.

7) ¿Cómo prevé el proyecto reducir o atender esos efectos?

Describir cuáles son las medidas planteadas para mitigar y/o compensar cada una de las afectaciones descritas en la pregunta anterior. Cuando corresponda, indicar qué se hará con las emisiones al aire, líquidas y sólidas, más significativas que generará el proyecto indicando las medidas tecnológicas previstas para reducirlas y disponerlas, así como el plan de gestión de riesgos. Asimismo, indicar cómo será la gestión de los residuos generados (quién la hace y dónde los dispone). No hacer referencia a normativa ni guías.

8) ¿Cómo prevé la atención de contingencias en caso de ocurrencia?

Describir si pueden ocurrir accidentes, qué se verá afectado en caso de ocurrencia y el grado de afectación, cómo el proyecto puede prevenirlos y en caso de ocurrencia cómo prevé atenderlos. Aquí se debe incluir adicionalmente todo lo relativo al manejo de sustancias peligrosas. No se debe hacer referencia a que serán atendidos de acuerdo a cierta normativa, guía o documentos similares.

ANEXO II resumen de asuntos recogidos por DINAMA en los Diálogos Locales realizados

Durazno

CONSTRUCCIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Posible inundación de la Planta de Ose por cambios en patrones de escurrimiento generado por la vía férrea	Asegurar que el diseño del proyecto evite la inundación de la planta	
Afectaciones al comercio por obra de infraestructura en Zorrilla	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y por tanto se minimice el impacto sobre el sector comercial en esta calle	
Proyecto de parque Bicentenario adyacente a la vía	Preocupa que el desarrollo de la obra no genere distorsión en la ejecución de este proyecto	
Cierre de Zorrilla por las obras	Sugieren que la circulación hacia el centro se oriente por Lavalleja con desvío en Salaberry	
Barrio Villa Guadalupe	Preocupa que la implementación del proyecto empeore las inundaciones sobre este barrio	
Ruta de acceso al obrador	Intendencia proyecta que podría ser por Ruta 5, tomando luego Líber Seregni, y continuando por Delgado y Melilla	
Plan de parque lineal contra la vía entre Ruta 14 y 25 de agosto	Solicitan que las actividades de la obra no impacte sobre este sitio	
Puente sumergible sobre el río Yi "Ing. Federico Capurro" (Puente viejo)	Solicitan que no se realicen intervenciones que puedan impactar este puente, dado que es considerado Patrimonio Histórico del departamento de Durazno	
Está planificada la construcción de una rotonda en el cruce de Miguel Cabrera y Mayoral Aguirre	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y no generen interferencias durante su realización	

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Desarrollo logístico previsto a la altura de cruce progresiva km 204 (Homero Andrade)	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y no generen interferencias durante su realización	
Desarrollo inmobiliario en Santa Bernardina entre Homero Andrade y Mayoral F. Aguirre	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y no generen interferencias durante su realización	

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Cruce peatonal informal en Batlle y Ordóñez	Solicitan que se mantenga el cruce peatonal	
Eliminación de cruces informales peatonales en la estación de Durazno	Solicitan que se mantenga el cruce peatonal	
Eliminación de cruces peatonales informales frente a Villa Guadalupe	Solicitan que se mantenga el cruce peatonal	
Cruce peatonal sobre ruta 14 en Durazno	Sugieren que el proyecto implemente un cruce peatonal alternativo en puente sobre Ruta 14 (actualmente no cuenta con senda peatonal salvo en el tramo del puente sobre la vía férrea)	
Circulación de tránsito pesado en Homero Andrade	Preocupa la seguridad vial por el alto tránsito de camiones que se da en ese cruce	
Cruce en Giordano	Preocupa la seguridad vial en ese cruce	
Chimenea sobre casa Lapeyrade (patrimonio departamental)	Preocupa que pueda verse afectada por las vibraciones	

Florida

CONSTRUCCIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Obra en ejecución en Calle 60	Intendencia solicita que se evalúe si se generarán impactos derivados de la interacción del tránsito asociado al desarrollo de esta obra y al del proyecto	
Tránsito hacia el obrador	Intendencia proyecta circuito desde Rotonda al norte de Ruta 5, siguiendo por Calle 60 y luego tomando Florencio Sánchez hasta obrador	
Estado de las vías Calle 60 y Florencio Sánchez durante la obra y luego de finalizada	Solicitan que se realicen tareas de mantenimiento del paquete estructural de ambas vías	
Habilitación de circulación de calle 24 de abril entre Batlle y Ordoñez e Independencia	Requiere colocar alcantarilla sobre el arroyo Tomás González, en caso que se necesite habilitar el tránsito en esta vía	

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Eliminación de cruce a nivel en cruce de la vía férrea con continuación de calle Darío Castro (108+563)	Intendencia sugiere que se implemente alguna medida de compensación por la eliminación del cruce	
Asociación Rural de Florida - zona logística en Ruta 5 y Ruta 56	Consultan si se desarrollará un nodo intermodal carretero – ferroviario que pueda ser utilizado por este sitio	
Cruce a desnivel en Calleros y circulación de ómnibus de empresa CITA. Radio de giro reducido después de las expropiaciones	Preocupa que debido a las obras y expropiaciones en este sitio se condicione el flechado de las calles en esta zona y cómo ello afectará la circulación vial	
Eliminación de circulación por Misiones, desde Calleros tomando luego Dr. Gonzáles	Consultan cómo se resolverá la circulación que se realiza por estas calles, al quedar cortada la conexión con Misiones desde el cruce a desnivel	

Plaza de juegos entre vías sobre Manuel Calleros	Preocupa acceso y conservación del espacio público una vez construido el paso a desnivel proyectado para ese sitio	
Zona Franca Florida	Consultan si existirá un ramal de conexión con la zona franca	
Cruce de la vía con Florencio Sánchez, Batlle y Ordóñez e Independencia	Preocupa implementación de medidas para minimizar riesgos por accidentes dado que son considerados cruces peligrosos	

Sarandí Grande

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Seguridad vial asociada a población que asiste a centros educativos	Preocupa la seguridad vial en especial de la población infantil. Requieren que se extremen las medidas de seguridad vial	
Alteración a la cohesión social y la movilidad urbana en Sarandí Grande	Preocupan los impactos derivados de la instalación del alambrado de seguridad y de los tiempos de baja de barrera, tanto en el paisaje como en el posible efecto barrera y la movilidad urbana	
Interrupción a la circulación en caso de emergencia por baja de barrera en Sarandí Grande	Sugieren pueda existir siempre un paso habilitado para pasar a ambos lados de la ciudad	
Cruce peatonal en MEVIR III de Sarandí Grande	Solicitan mantener el cruce peatonal cercano	

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Anegamiento de parte del Parque Municipal Tomás Berreta	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento pueda empeorar la ocurrencia de inundaciones de parte del parque	
---	--	--

Canelones

CONSTRUCCIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Anegamiento en zona de cruce de la vía con calles Zelmar Michelini, Acuña de Figueroa y Gral. Fructuoso Rivera	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento empeore situación de anegamiento en estos sitios	
Atravesamiento de Ruta 11 y Ruta 64 en la ciudad	Solicitan que no se cierre simultáneamente el cruce de ambas rutas con la vía, dado que tienen un alto tránsito	
Cierre de cruce con Ruta 11	Requieren que se haga una adecuada planificación del cierre de este cruce, y de los desvíos previstos, especialmente durante la temporada estival (alto tránsito turismo)	

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Espacio Cultural Autogestionado Descarril (Parada Rodó)	Expectativa por continuar haciendo uso del espacio en la estación	
Ruidos y vibraciones sobre centro educativo UTU	Preocupa que la generación de ruido y vibraciones pueda alterar el adecuado funcionamiento de centro	

Ruidos y vibraciones sobre centro de salud COMECA	Preocupa que la generación de vibraciones pueda alterar el funcionamiento de equipos y que la generación de ruido pueda causar perturbaciones	
Cruce peatonal en estación Canelones	Interesa que se pueda mantener el cruce peatonal que une las calles Dra. Susana Ramírez y Pando	
Estudiantes de UTU Canelones utilizan la faja ferroviaria para circular	Preocupa que puedan ocurrir accidentes y requieren que se implementen campañas de educación vial	
Cruces de la vía férrea con Ruta 11, Eudoro Mello y Dr. Cristóbal Cendán	Preocupa la afectación a la seguridad vial	

Las Piedras

CONSTRUCCIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Anegamiento en zona de Av. Artigas y la vía férrea	Requieren que se considere adecuadamente este problema para evitar futuras complicaciones	
Movilidad urbana en el centro de Las Piedras	Solicitan que se implementen medidas para reducir impactos sobre la movilidad urbana durante la obra	
Afectación de comercios sobre Av. Artigas	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y por tanto se minimice el impacto sobre el sector comercial en esta calle	

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Ruidos y vibraciones sobre centros educativos cercanos a la vía férrea en Progreso	Preocupa que la generación de ruido y vibraciones pueda alterar el adecuado funcionamiento en estos sitios	
Mala iluminación en la Estación de 18 de Mayo	Solicitan que el proyecto implemente medidas que mejoren la iluminación en este sitio	
Mala iluminación en Estación La Paz	Solicitan que el proyecto implemente medidas que mejoren la iluminación en este sitio	
Seguridad vial para la población que asiste al Liceo 2 de La Paz que se encuentra cercano a la vía férrea	Preocupa que puedan ocurrir accidentes y requieren que se implementen campañas de educación vial	

**Montevideo
Municipio G**

Construcción		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Planta de durmientes en obrador 1 ubicado sobre Ruta 102	Solicitan el cierre adecuado del sitio donde se ubicará el obrador, considerando el uso futuro previsto por la Intendencia	
Feria vecinal sobre Eduardo Raíz en Colón	Solicitan que se planifique el avance de la obra de modo de no afectar el funcionamiento de la feria	
Anegamiento en la zona de la vía férrea entre Camino Durán y Camino Besnes e Irigoyen	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento pueda emporar las inundaciones que suelen darse en este sitio	
Circulación entre Garzón y Camino Hudson	Recomiendan incorporar en la planificación de la obra los antecedentes de la construcción del corredor Garzón	
Anegamiento de zona contigua a la vía férrea sobre la calle Hansen entre Camino Hudson y Daniel Zorrilla	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento puedan inundarse este sitio	

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Anegamiento de la zona contigua a la vía férrea próximo al cruce con Capitán Florencio	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento puedan inundarse este sitio	
--	---	--

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Afectación a las actividades que se desarrollan en la centralidad dada por la Plaza Vidiella	Preocupa que la nueva modalidad de operación desaliente al afluencia de la población hacia este sitio	
Movilidad urbana asociada las vías de tránsito transversales a la vía férrea en Colón	Solicitan que los tiempos de espera con barrera baja sean los mínimos posibles	
Cruce peatonal informal en continuación de calle Carve	Solicitan que, dado que se eliminará este cruce, existan pasajes alternativos cercanos	
Ruidos y vibraciones sobre Liceo 23 que se encuentra cercano a la vía férrea	Preocupa que la generación de ruido y vibraciones pueda alterar el adecuado funcionamiento de centro	
Circulación peatonal debajo del cruce a desnivel proyectado en Av. Millán	Recomiendan que se pueda mantener la circulación peatonal	

Municipio A

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Actividades comerciales que se desarrollan bajo el viaducto Agraciada	Planificación y ejecución eficiente de las obras para minimizar impactos económicos	
Circulación por Avenida Agraciada en la zona bajo el viaducto e interacción con barrera	Preocupa que se pueda generar distorsión en el tránsito y un consecuente aumento en el largo de cola debido a los tiempos de espera con la barrera baja en el cruce de la vía férrea bajo el viaducto	
Suicidios en cruce de la vía férrea con Angel Salvo	Preocupa que aumenten estos casos y solicitan que se implementen medidas de prevención	

Primera firma: Victoria Laporte 08/11/2018

Ing. Eugenio Lorenzo – Director de División
Ing. Milton Ituarte – Técnico
Lic. Victoria Laporte – Técnica

Municipio C

CONSTRUCCIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Ingreso desde la Rambla hacia Bulevar Artigas	Sugieren habilitar pasaje hacia Bulevar Artigas desde los accesos con rumbo norte	
Interferencia de la construcción de la trinchera con la construcción del viaducto	Sugieren que ambas obras no se realicen de forma simultánea	
	Requieren que se instale equipamiento urbano en la zona techada de la trinchera para evitar ocupación del espacio público	
Afectación comercial en Capurro	Solicitan que se pueda realizar una planificación y ejecución eficiente de las obras para minimizar impactos económicos	
Asentamientos de Cívicos y Princivalle	Preocupa que se pueda resolver el realojo antes del comienzo de las obras	

OPERACIÓN		
Asunto	Planteo formulado	Comentario/Previsión MTOP
Emisiones en la zona cerrada de la trinchera	Requieren se implemente un sistema de ventilación forzada	
Ruido en Escuela de Artes Escénicas El Picadero	Preocupa que la generación de ruido pueda alterar el adecuado funcionamiento de este sitio	