
ANEXO II

RESUMEN DE ASUNTOS RECOGIDOS
POR DINAMA EN LOS DIÁLOGOS
LOCALES REALIZADOS

Respuesta a Instancias de Participación

- Respecto a las 70 consultas de los vecinos presentadas en los 8 eventos realizados por DINAMA en:
 - Durazno
 - Florida
 - Sarandí Grande
 - Canelones
 - Las Piedras
 - Municipio G
 - Municipio A
 - Municipio C
- Se listan a continuación las consultas ordenadas por lugar, planteo formulado y con la respuesta de compromiso o explicación por parte de MTOP.

DEPARTAMENTO DE DURAZNO

Durazno – Fase de Construcción

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
1. Posible inundación de planta de OSE por escurrimiento de la vía férrea	Requieren que el diseño del proyecto evite inundación de la planta	El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas.
2. Afectaciones al comercio por obra en calle Zorrilla	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y por tanto se minimice el impacto sobre el sector comercial en esta calle	Se toma conocimiento y se consideraran las medidas de mitigación factibles para el periodo de construcción, promoviendo minimizar al máximo el impacto en la actividad comercial.
3. Proyecto de Parque bicentenario adyacente	Preocupa que el desarrollo de la obra no genere	Se está analizando la solución de consenso con la ID de Durazno, proceso

a la vía	distorsión en la ejecución de este proyecto	aun en desarrollo.
4. Cierre de Zorrilla por las Obras	Sugieren que la circulación hacia el centro se oriente por Lavalleja con desvío en Salaverry	Se toma conocimiento y se trasladará a la empresa adjudicataria para consideración.
5. Barrio Villa Guadalupe	Preocupa que la implementación del proyecto empeore las inundaciones sobre este barrio	El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisionales durante la obra).
6. Ruta de acceso al Obrador	Intendencia proyecta que podría ser por Ruta 5, tomado luego por Liber Seregni, y continuando por Delgado y Melilla	Se toma conocimiento y comunicará a Contratista para consideración y coordinación con ID Durazno.
7. Plan de Parque lineal contra la vía en Ruta 14 y 25 de agosto	Solicitan que las actividades de la obra no impacten sobre este sitio	Se está trabajando en coordinación con la ID de Durazno, no hay a la fecha requerimientos en esta locación.
8. Puente sumergible sobre el rio Yí "Ing. Federico Capurro" (Puente Viejo)	Solicitan que no se realicen intervenciones que puedan impactar en este puente, dado que es considerado patrimonio histórico del Departamento de Durazno	No se realizaran intervenciones que puedan impactar con el mencionado puente.

9. Está planificada la reconstrucción de una rotonda en Miguel Cabrera y Mayoral Aguirre	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y no generen interferencias durante su realización	No hay información de detalle del proyecto de rotonda, no se prevén en la obra del ferrocarril afectaciones en la zona.
10. Desarrollo Logístico previsto a la altura de cruce progresiva km 204 (Homero Andrade)	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y no generen interferencias durante su realización	No se prevé interferencias significativas durante las obras, los trabajos se ejecutarán con las medidas de seguridad y mitigación adecuadas en estos casos. Están previstas las medidas de seguridad y equipamiento para señalización con barreras automáticas en este cruce.
11. Desarrollo inmobiliario en Santa Bernardina entre Homero Andrade y Mayoral F. Aguirre	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este asunto y no generen interferencias durante su realización	No se prevé interferencias significativas durante las obras, los trabajos se ejecutarán con las medidas de seguridad y mitigación adecuadas en estos casos.

Durazno – Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
12. Cruce peatonal informal en Batlle y Ordoñez	Solicitan que se mantenga cruce peatonal	Los cruces seguros se establecerán en las intersecciones de la Vía férrea con Brig. Fructuoso Rivera y Dámaso A Larrañaga. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas intersecciones.
13. Eliminación de cruces informales peatonales en la estación Durazno	Solicitan que se mantenga cruce peatonal	Los cruces seguros se establecerán al sur de la Estación en la zona de Martín R Echegoyen y en la calle Zorrilla de San Martín con cruce a desnivel de peatones y vehículos. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas

		intersecciones.
14. Eliminación de cruces peatonales informales frente a Villa Guadalupe	Solicitan que se mantenga cruce peatonal	Los cruces seguros se establecerán en las intersecciones de la Vía férrea con Brig. Fructuoso Rivera, cruce peatonal en Maestra Petrona Tuboras y Gral. Aparicio Saravia. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas intersecciones.
15. Cruce peatonal sobre Ruta 14 en Durazno	Sugieren que el proyecto implemente un cruce peatonal alternativo en puente sobre Ruta 14 (Actualmente no cuenta con senda peatonal en el tramo del puente sobre vía férrea)	Se va a considerar en el proyecto ejecutivo.
16. Circulación de tránsito pesado en Homero Andrade	Preocupa la seguridad vial por el alto tránsito de camiones que se da en ese cruce	Están previstas las medidas de seguridad y equipamiento para señalización con barreras automáticas en este cruce que es la solución técnica para este tipo de situación.
17. Cruce en Giordano	Preocupa la seguridad vial en ese cruce	Están previstas las medidas de seguridad y equipamiento para señalización con barreras automáticas en este cruce que es la solución técnica para este tipo de situación.
18. Chimenea sobre casa Lapeyrade (patrimonio Departamental)	Preocupa que pueda verse afectada por vibraciones	Se toma conocimiento y debe ser considerada por el Contratista y la dirección de Obra.

DEPARTAMENTO DE FLORIDA

Florida Fase de Construcción

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
19. Obra en ejecución en calle 60	Intendencia solicita que se evalúe si se generarán impactos derivados de la	Se acordó con la Intendencia y está previsto un pasaje en desnivel de calle 60, junto a la vía férrea, por debajo de

	interacción del tránsito asociado al desarrollo de esta obra y al del proyecto	Ruta 5 y la construcción de rampas de acceso a Ruta 5 con rotondas. Se coordinará con la Intendencia las afectaciones durante las Obras.
20. Tránsito hacia el Obrador	Intendencia proyecta circuito desde Rotonda al norte de Ruta 5, siguiendo por Calle 60 y luego tomando Florencio Sánchez hasta obrador	Se comunicara al Contratista que deberá contar con autorización de la Intendencia para los desvíos y afectaciones de tránsito.
21. Estado de las vía Calle 60 y Florencio Sánchez durante la obra y luego de finalizada	Solicita que se realicen tareas de mantenimiento del paquete estructural de ambas vías	Se deberá presentar la solicitud detallada para ser considerado el asunto.
22. Habilitación de circulación de la calle 24 de abril entre Batlle y Ordoñez e Independencia	Requiere colocar alcantarilla sobre el arroyo Tomás Gonzalez, en caso que se necesite habilitar el tránsito en esta vía	Se deberá presentar la solicitud detallada para ser considerado el asunto.

Florida Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
23. Eliminación de cruce a nivel en cruce de la vía férrea con continuación calle Dario Castro (108+563)	Intendencia sugiere que se implemente alguna medida de compensación por la eliminación del cruce	El cruce seguro se establecerá en la intersección de la Vía férrea con calle 24 de abril. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas intersecciones. Este cruce en particular fue analizado en el Estudio de Tránsito realizado en el EIA.
24. Asociación Rural de Florida – zona Logística Ruta 5 y Ruta 56	Consultan si se desarrollara un nodo intermodal carretero – ferroviario que pueda ser utilizado por este sitio	No está previsto en este Proyecto intervenciones en esa zona. Respecto a Ramal km 329 el mismo está en jurisdicción de AFE a quien se puede consultar al respecto.
25. Cruce a desnivel en Calleros y circulación de ómnibus de empresa CITA	Preocupa que debido a las obras y expropiaciones en este sitio se condicione el flechado de las calles en	El proyecto se ha estado coordinando con la Intendencia Departamental de Florida y es la Intendencia quien tiene la competencia sobre este asunto.

	esta zona y como ello afectara la circulación vial	
26. Eliminación de la circulación por Misiones, desde Calleros tomando luego por Dr. Gonzalez	Consultan como se resolverá la circulación que se realiza por estas calles, al quedar cortada la conexión con Misiones desde el cruce a desnivel	El proyecto se ha estado coordinando con la Intendencia Departamental de Florida y es la Intendencia quien tiene la competencia sobre este asunto. El hecho de que el cruce de la calle Calleros sea a desnivel condiciona las alternativas de circulación.
27. Plaza de juegos entre vías sobre Manuel Calleros	Preocupa acceso y conservación del espacio público una vez construido el paso a desnivel proyectado para este sitio	Por ser un área entre vías, no se recomienda por razones de seguridad la permanencia de juegos de niños cerca de la vía, se definirá en el proyecto ejecutivo el detalle de la solución a implementar.
28. Zona Franca Florida	Consultan si existirá un ramal de conexión con la zona franca	No está prevista esta conexión en el proyecto. Si existiera una propuesta concreta deberá ser presentada a AFE para su consideración.
29. Cruce de la vía con Florencio Sánchez, Batlle y Ordoñez e Independencia	Preocupa implementación de medidas para minimizar riesgos por accidente dado que son considerados cruces peligrosos	Están previstas en las 3 intersecciones cruces con barreras automáticas que son los dispositivos recomendados por las Normas Técnicas para garantizar seguridad en este tipo de cruces.

Sarandí Grande Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
30. Seguridad vial asociada a población que asiste a centros educativos	Preocupa la seguridad vial en especial de la población infantil. Requieren que se extremen las medidas de seguridad vial.	Se toma nota a efectos de promover aparte de las soluciones técnicas para los cruces peatonales y vehiculares, acciones de difusión y prevención.
31. Alteración de la cohesión social y movilidad urbana en Sarandí Grande	Preocupan los impactos derivados de la instalación del alambrado de seguridad y de los tiempos de baja de barrera, tanto en el paisaje como en el posible efecto barrera la movilidad urbana	Respecto a los tiempos de barrera estos serán iguales o menores a los actuales, aunque con mayor frecuencia. Se definirán en el proyecto ejecutivo las soluciones específicas de cerramiento a efectos de que sean lo más amigables posible con el entorno.
32. Interrupción a la	Sugieren pueda existir	Según el Estudio de Tránsito

<p>circulación en caso de emergencia por baja de barrera en Sarandí Grande</p>	<p>siempre un paso habilitado para pasar a ambos lados de la ciudad</p>	<p>realizado, en página 171 donde se analizan las demoras promedio en Sarandí Grande el tiempo máximo de barrera baja será de 1 minuto y 50 segundos, ésta obviamente solo aplica a aquellos que lleguen al cruce en el momento inmediato anterior a bajada de barrera. En el análisis no se detectaron afectaciones significativas, El estudio está disponible en la página web de DINAMA.</p>
<p>33. Cruce peatonal en MEVIR III de Sarandí Grande</p>	<p>Solicitan mantener cruce peatonal cercano</p>	<p>El cruce seguro se establecerá en la intersección de la Vía férrea con calle Profesor Andrés Martínez García y Rómulo Caorci. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas intersecciones.</p>
<p>34. Anegamiento por parte del Parque Municipal Tomas Berreta</p>	<p>Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento empeorar la ocurrencia de inundaciones de parte del parque</p>	<p>El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisionales durante la obra).</p>

DEPARTAMENTO DE CANELONES

Canelones Fase de Construcción

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
35. Anegamiento de la zona de cruce entre la vía con calle Zelmar Michelini, Acuña de Figueroa y General Fructuoso Rivera	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento empeore la situación de anegamiento en estos sitios	El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisorias durante la obra).
36. Atravesamiento de Ruta 11 y Ruta 64 en la ciudad	Solicitar que no se cierre simultáneamente el cruce de ambas rutas con la vía, dado que tienen un alto tránsito	Se coordinará en el Plan de Gestión de la Obra y requiere autorización de la Intendencia Departamental de Canelones.
37. Cierre de cruce por Ruta 11	Requieren que se haga una adecuada planificación del cierre de este cruce, y de los desvíos previstos, especialmente durante la temporada estival (alto tránsito turismo)	Se coordinará en el Plan de Gestión de la Obra y requiere autorización de la Intendencia Departamental de Canelones.

Canelones Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
38. Espacio Cultural Auto	Expectativa por continuar	Se está coordinando la solución con

gestionado Descarril (Parada Rodo)	haciendo uso del espacio de la estación	AFE que es la propietaria del inmueble.
39. Ruidos y vibraciones sobre Cetro Educativo UTU	Preocupa que la generación de ruido y vibraciones pueda alterar el adecuado funcionamiento del centro	Existe un estudio de ruidos y vibraciones y consta en página 92 del mismo los valores estimados para la zona referenciada en la consulta, no se observan impactos significativos por aumento de ruido o vibraciones, los valores máximos estimados son de 69 dBA para el día 60 dBA para la noche lo que se encuentra dentro de las tolerancias establecidas de 70 dBA y 60 dBA respectivamente para zonas urbanas poco ruidosas. El estudio está disponible en la página web de DINAMA.
40. Ruidos y vibraciones sobre centro de salud COMECA	Preocupa que la generación de vibraciones pueda alterar el funcionamiento de equipos y que la generación de ruido pueda causar perturbaciones	Existe un estudio de ruidos y vibraciones y consta en página 89 del mismo los valores estimados para la zona referenciada en la consulta, dada la sensibilidad del receptor, se colocará una barrera acústica en este sitio. El estudio está disponible en la página web de DINAMA.
41. Cruce peatonal en Estación Canelones	Interesa que se pueda mantener el cruce peatonal que une las calles Dra. Susana Ramirez y Pando	El cruce seguro se establecerá en la intersección de la Vía férrea con calle Zelmar Michelini y José Batlle y Ordoñez. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas intersecciones.
42. Estudiantes de UTU Canelones utilizan la faja ferroviaria para circular	Preocupa que puedan ocurrir accidentes y requieren que se implementen campañas de educación vial	Se toma nota a efectos de promover aparte de las soluciones técnicas para los cruces peatonales y vehiculares, acciones de difusión y prevención.
43. Cruces de la vía férrea con Ruta 11, Eudora Mello y Dr. Cristóbal Cendán	Preocupa la afectación a la seguridad vial	Están previstas en las 3 intersecciones cruces con barreras automáticas que son los dispositivos recomendados por las Normas Técnicas para garantizar seguridad en este tipo de cruces.

Las Piedras Fase de Construcción

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
44. Anegamientos en la zona de Av. Artigas y vía férrea	Requieren que se considere adecuadamente este problema para evitar futuras complicaciones	El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisionales durante la obra).
45. Movilidad urbana en centro de las Piedras	Solicitan que se implementen medidas para reducir los impactos sobre la movilidad urbana durante la obra	El detalle de la gestión de tránsito propuesta durante la obra se encuentra en el Informe de Tránsito punto 5.9.1 página 134 y siguientes del mismo. Se prevén cortes parciales en 3 etapas, alternados para mantener la circulación lo más fluida posible. El informe se encuentra disponible en la página web de DINAMA.
46. Afectación de comercios sobre Av. Artigas	Solicitan que la planificación y ejecución de las obras contemple este	El detalle de la gestión de tránsito propuesta durante la obra se encuentra en el Informe de Tránsito

	asunto y por tanto se minimice el impacto sobre el sector comercial de esta calle	punto 5.9.1 página 134 y siguientes del mismo. Se prevén cortes parciales en 3 etapas, alternados para mantener la circulación lo más fluida posible. El informe se encuentra disponible en la página web de DINAMA.
--	-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Las Piedras Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
47. Ruidos y vibraciones sobre centros educativos cercanos a la vía férrea en Progreso	Preocupa que la generación de ruido y vibraciones pueda alterar el adecuado funcionamiento de estos sitios	Según consta en páginas 76 y siguientes del Estudio de Vibraciones los niveles de ruido en la zona de Progreso se mantienen por debajo de los límites de las tolerancias establecidas de 70 dBA y 60 dBA para zonas urbanas poco ruidosas, siendo los valores máximos proyectados 69 dBA y 59 dBA respectivamente. El estudio está disponible en la página web de DINAMA.
48. Mala iluminación en la estación 18 de Mayo	Solicitan que el Proyecto implemente medidas que mejoren la iluminación en este sitio	Existe un proyecto para la instalación de una nueva parada del tren de pasajeros la que prevé la correspondiente iluminación. Está disponible el croquis de Paradas en Anexo P5 en la página web de ferrocarril central.
49. Mala iluminación en la estación La Paz	Solicitan que el proyecto implemente medidas que mejoren la iluminación en este sitio	Se prevé la iluminación nueva en la Estación La Paz. Está disponible el croquis de Paradas en Anexo P5 en la página web de ferrocarril central.
50. Seguridad vial para la población que asiste al Liceo 2 de La Paz que se encuentra cercano a la vía férrea	Preocupa que puedan ocurrir accidentes y requieren que se implementen campañas de educación vial	Se toma nota a efectos de promover aparte de las soluciones técnicas para los cruces peatonales y vehiculares, acciones de difusión y prevención.

DEPARTAMENTO DE MONTEVIDEO

Municipio G Fase de Construcción

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
--------	---------	-----------------

<p>51. Planta de durmientes sobre Obrador 1 en Ruta 102</p>	<p>Solicitar el cierre adecuado del sitio donde se ubicara el Obrador, considerando el uso futuro previsto por la Intendencia</p>	<p>La ubicación del Obrador 1 y planta de durmientes en el predio de la Intendencia está pendiente de aprobación por parte de la misma, y, además depende en última instancia del Contratista de la obra. En todos los casos se tomaran las consideraciones necesarias.</p>
<p>52. Feria vecinal sobre Eduardo Raíz en Colón</p>	<p>Solicitan que se planifique el avance de la obra de modo de no afectar el funcionamiento de la feria</p>	<p>Se definirá en Plan de Gestión de Obra los detalles tratando de minimizar el impacto si es que existe para este caso.</p>
<p>53. Anegamiento de la zona en la vía férrea entre Camino Durán y Camino Besnes Irigoyen</p>	<p>Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento pueda empeorar las inundaciones que suelen darse en este sitio</p>	<p>El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisorias durante la obra).</p>
<p>54. Circulación entre Garzón y Camino Hudson</p>	<p>Recomiendan incorporar en la planificación de la obra los antecedentes de la construcción del corredor Garzón</p>	<p>Se toma conocimiento, existe un estudio de tránsito que trata las afectaciones en la zona en los puntos 5.4 al 5.6 (página 94 a 107). El estudio de Tránsito está disponible en la</p>

		página web de DINAMA.
55. Anegamiento de zona contigua a la vía férrea sobre la calle Hansen entre Camino Hudson y Daniel Zorrilla	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento pueda inundarse este sitio	El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisorias durante la obra).
56. Anegamiento de la zona contigua a la vía férrea próximo al cruce con Capitán Florencio	Preocupa que derivado de los nuevos patrones de escurrimiento pueda inundarse este sitio	El Proyecto Ejecutivo implica la revisión y readecuación de las obras de drenaje existentes (cunetas, canales, alcantarillas), así como la ejecución de nuevos drenajes que se entiendan necesarios según los estudios hidráulicos realizados. El proyecto se realizará en un todo de acuerdo a los criterios de diseño de drenajes pluviales, que implican, además del dimensionado de la obra de drenaje que garantice la evacuación instantánea del caudal de diseño, la verificación de la no afectación aguas arriba (remansos) y aguas debajo de la misma (capacidad

		insuficiente). En ese sentido, las obras a ejecutar, en los casos que así lo amerite, puede extenderse más allá de la faja de la vía férrea y/o sector puntual de la obra de drenaje transversal, a efectos de garantizar las condiciones antes mencionadas. Esto aplica tanto para la fase de operación (construcción definitiva) como para la fase de construcción (construcciones provisionales durante la obra).
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Municipio G Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
57. Afectación a las actividades que se dan en la centralidad de Plaza Vidiela	Preocupa que la nueva modalidad de operación desaliente la afluencia de población hacia este sitio	Se prevé remodelación de paradas del tren y cruce peatonal superior nuevo por lo que se espera una mejora y no un deterioro de la zona.
58. Movilidad urbana asociada a las vías de tránsito transversales a la vía férrea en Colón	Solicitan que los tiempos de espera con barrera baja sean los mínimos posibles	Están detallados los impactos en el Estudio de Tránsito en los puntos 5.4 al 5.6 (página 94 a 107) del Estudio de Tránsito incluyendo tiempos de semáforo recomendados, distancias de fila máxima y niveles de servicio de las intersecciones antes y después del proyecto, así como en la fase de construcción. El estudio de Tránsito está disponible en la página web de DINAMA.
59. Cruce peatonal informal en continuación calle Carve	Solicitan que dado que, se eliminará este cruce, existan pasajes alternativos cercanos	El cruce seguro se establecerá en la intersección de la Vía férrea con calle Camino Hudson. No se recomiendan ni se mantendrán cruces que no cumplan con los requisitos de seguridad mínimos por lo que la única solución segura es hacer el cruce por las mencionadas intersecciones.
60. Ruidos y vibraciones sobre Liceo 23 que se encuentra cercano a la vía férrea	Preocupa que la generación de ruido y vibraciones pueda alterar el adecuado funcionamiento del centro	Según consta en páginas 49 y siguientes del Estudio de Vibraciones los niveles de ruido en la zona de Liceo 23 se mantienen por debajo de los límites de las tolerancias establecidas de 70 dBA y 60 dBA para

		zonas urbanas poco ruidosas, siendo los valores máximos proyectados 69 dBA y 59 dBA respectivamente. El estudio está disponible en la página web de DINAMA.
61. Circulación peatonal debajo del cruce a desnivel proyectado en Av. Millán	Recomiendan que se pueda mantener la circulación peatonal	Esta prevista la circulación peatonal a desnivel por el viaducto (aceras de 2m de ancho) conectando en sentido Este Oeste, asimismo por debajo del viaducto se podrá circular en senda peatonal desde Av. Millán a Av. Sayago. Se contemplan en el diseño los requerimientos de accesibilidad según normativa vigente.

Municipio A Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
62. Actividades comerciales que se desarrollan bajo el viaducto Agraciada	Planificación y ejecución eficiente de las Obras para minimizar impactos económicos	Se toma conocimiento y se consideraran las medidas de mitigación factibles para el periodo de construcción, promoviendo minimizar al máximo el impacto en la actividad comercial.
63. Circulación por Avenida Agraciada en la zona bajo el viaducto e interacción con barrera	Preocupa que se pueda generar distorsión en el tránsito y un consecuente aumento en el largo de cola debido a los tiempos de espera con la barrera baja en el cruce de la vía férrea bajo el viaducto	Están detallados los impactos en el Estudio de Tránsito en los puntos 5.3 (página 80) del Estudio de Tránsito incluyendo el análisis de los cruces como sistema, considerando Angel Salvo, Agraciada, Marcelino Díaz y García, Santa Lucía incluyendo tiempos de semáforo recomendados, distancias de fila máxima y niveles de servicio de las intersecciones antes y después del proyecto, así como los desvíos y canalizaciones en la fase de construcción. Surge del estudio según Tabla 5.13 en página 92 que los tiempos de demora con proyecto son menores a los actuales, se debe considerar que las frecuencias aumentan. El estudio de Tránsito está disponible en la página web de DINAMA.
64. Suicidios en cruce de la	Preocupa que aumenten	Se establecen en zonas urbanas

vía férrea y Angel Salvo	estos casos y solicitan que se implementen medidas de prevención	protecciones y medidas preventivas para evitar, en la medida de lo posible, el acceso y circulación de personas por la vía.
--------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Municipio C Fase de Construcción

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
65. Ingreso desde Rambla hacia Bulevar Artigas	Sugieren habilitar pasaje hacia Bulevar Artigas desde los accesos rumbo al norte	Este aspecto no corresponde al proyecto Ferrocarril Central. No obstante, está considerada la solución en el Estudio de Tránsito punto 5.1 página 37. Además, hay una instancia de trabajo entre la Intendencia Departamental de Montevideo y el MTOP por este asunto. El informe de tránsito está disponible en la página web de DINAMA.
66. Interferencia de la construcción de la trinchera con la construcción del viaducto	Sugieren que ambas obras no se realicen de forma simultanea Requieren que se instale equipamiento urbano e la zona techada de la trinchera para evitar ocupación de espacio publico	Están previstas las medidas de mitigación de impacto en el tránsito durante las obras según consta en Estudio de Tránsito punto 5.2 página 65. Respecto al equipamiento urbano se definirán las soluciones en el proyecto ejecutivo. El informe de tránsito está disponible en la página web de DINAMA.
67. Afectación comercial de Capurro	Solicitan que se pueda realizar una planificación y ejecución eficiente de las obras para minimizar impactos económicos	Se toma conocimiento y se consideraran las medidas de mitigación factibles para el periodo de construcción, promoviendo minimizar al máximo el impacto en la actividad comercial.
68. Asentamiento de Cívicos y Princivalle	Preocupa que se pueda resolver el realojo antes del comienzo de las obras	Se está gestionando la solución en trabajo conjunto MTOP y MIDES a efectos de solucionar la situación.

Municipio C Fase de Operación

Asunto	Planteo	Comentario MTOP
69. Emisiones en la zona cerrada de trinchera	Requieren se implemente un sistema de ventilación	Está previsto un sistema de ventilación forzada para la zona de la

	forzada	trinchera cerrada. En el modelo de Emisiones realizado se consideró la ventilación mediante tres extractores mecánicos. La solución definitiva a adoptar será definida por el Contratista en el proyecto ejecutivo, cumpliendo con las Normas Técnicas reconocidas.
70. Ruido en la Escuela de Artes Escénicas El Picadero	Preocupa que la generación de ruido pueda alterar el adecuado funcionamiento de este sitio	Según consta en punto 5.2.3 páginas 34 y siguientes del Estudio de Vibraciones los niveles de ruido en la zona de referencia están dentro de los límites de las tolerancias establecidas de 65 dBA y 55 dBA para zonas urbanas levemente ruidosas, siendo los valores máximos proyectados 61 dBA y 55 dBA respectivamente. El estudio está disponible en la página web de DINAMA.